



ANAC
ADMINISTRACION NACIONAL
DE AVIACION CIVIL
A R G E N T I N A

**DIRECCION NACIONAL DE
INFRAESTRUCTURA**

**DIRECCION DE SERVICIOS
AEROPORTUARIOS**

**DEPARTAMENTO ADMINISTRACION
AERODROMOS**

TAREAS ENFOCADAS DESDE EL PUNTO DE VISTA AMBIENTAL:

- **PELIGRO AVIARIO**
- **PREVENCION DE ACCIDENTES**
 - **ASUNTOS AMBIENTALES**
 - **MERCANCIAS PELIGROSAS**

PELIGRO AVIARIO

NORMATIVA NACIONAL

- **DIRECTIVA 01/07 “Control de Peligro Aviario y Fauna” - DISPOSICION 37/07** Establece como Norma para los Aeródromos Integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos la elaboración de un Programa de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
- **RESOLUCION 108/06** de la Secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable exige que dicho programa sea acompañado por una Evaluación Biológica.

En el año 2004 se realiza un Convenio con el INTA, cuya finalidad es proporcionar lineamientos a nivel nacional sobre el manejo de problemas causados por la fauna silvestre en los aeródromos.

DISPOSICION 103/94 – Exige integrar y presidir el Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna. El mismo esta conformado por representantes de la Dirección de Fauna Silvestre de la Secretaría de Medioambiente y Desarrollo Sustentable.

AIP ENR – 5.6.9 – Generó el Formulario de Notificación de Choque c/Aves u otro tipo de animales y el Formulario Suplementario s/costos para el explotador.

NORMATIVA INTERNACIONAL :

JERARQUIA CONSTITUCIONAL (ART. 75 INC. 22) CONSTITUCION NACIONAL

BIBLIOGRAFIA OACI:

-Anexo 14 Vol. I AD, Cap. 9.4 “Reducción de Peligros debidos a las aves” – Punto 9.4.1, 9.4.3, 9.4.4.

-Manual de Planificación de Aeropuertos, Doc. 9184, Parte 2 “Utilización del Terreno y Control del Medio Ambiente, Cap.4.

**Manual de Certificación de Aeródromos,
Doc. N° 9774, Apéndice 1, Punto 4.12.**

**- Manual de Servicios de Aeropuertos, Doc. N° 9137
Parte 3**

**“ Reducción del Peligro que Representan las Aves”
Capítulos 2,3,7 y 8.**

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

- Evaluar la Seguridad de los medios aéreos de la Aviación Civil, servicios aeronáuticos ofrecidos y concurrentes.**
- Analizar la información técnica y operativa de los accidentes e incidentes como derrames de combustible, ruidos, disposición final de los residuos comunes y los Peligrosos – daños causados a las aeronaves por ingesta de aves, fauna u otra actividad propia de la aviación).**
- Proponer, verificar, cumplir normas y recomendaciones a través del contacto (Personas Físicas, Jurídicas, Entidades Nacionales, Internacionales, Públicas ,privadas o mixtas)**

ASUNTOS AMBIENTALES.

NORMATIVA NACIONAL

-CONSTITUCION NACIONAL : Art. 41,42 y 43, que contienen los aspectos fundamentales del Derecho Ambiental.

-GENERANDO PARA SU APLICACIÓN:

- Ley 25.675 – General del Ambiente

- Ley 24051 – Residuos Peligrosos

- Ley 25.612 – Residuos industriales y actividades de servicios.

- **Ley 19.587 – Higiene y Seguridad en el trabajo – Decreto 351**
- **Ley 20.284 – Preservación recursos del aire**
- **Ley 22.351- Parques, reservas naturales y monumentos naturales.**

- Ley 25670 - PCBs

-Ley 25688 – gestión ambiental de aguas

- Resolución 32/89

- Resolución 79, 179/90

- Decreto 674/89

-Decreto 776/92

Desagües

Industriales

-Resolución 2311/91 – generadores de residuos patogénicos.

NORMAS DERIVADAS DE ACUERDOS INTERNACIONALES.

- Ley 23778– Aprueba Protocolo Montreal**
- Ley 23724 – Aprueba Convenio Viena**
- Ley 24216 – Aprueba Protocolo Madrid**
- Ley 23922 – Aprueba Convenio Basilea**
- Ley 22344 – Convención Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre.**

MERCANCIAS PELIGROSAS

NORMATIVA NACIONAL

Código Aeronáutico Argentino – Ley 17285

NORMATIVA INTERNACIONAL

OACI – ANEXO 18

RAAC – PARTE 18

Convenio INTI. Laboratorio Técnico de referencia.

**ADMINISTRACION NACIONAL DE
AVIACION CIVIL**

**DEPARTAMENTO ADMINISTRACION
AERODROMOS**

DUDAS O CONSULTAS

Lic. Luis José PUNTARULO

Tel : (05411) 4317-6471/6498/14593

RTI 16498/16471/14593

pip.rubberfeet.org



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCION