



Aeropuertos Argentina 2008



Green Buildings

“Proyecto Ezeiza 2009”

Nueva Terminal Internacional de Pasajeros

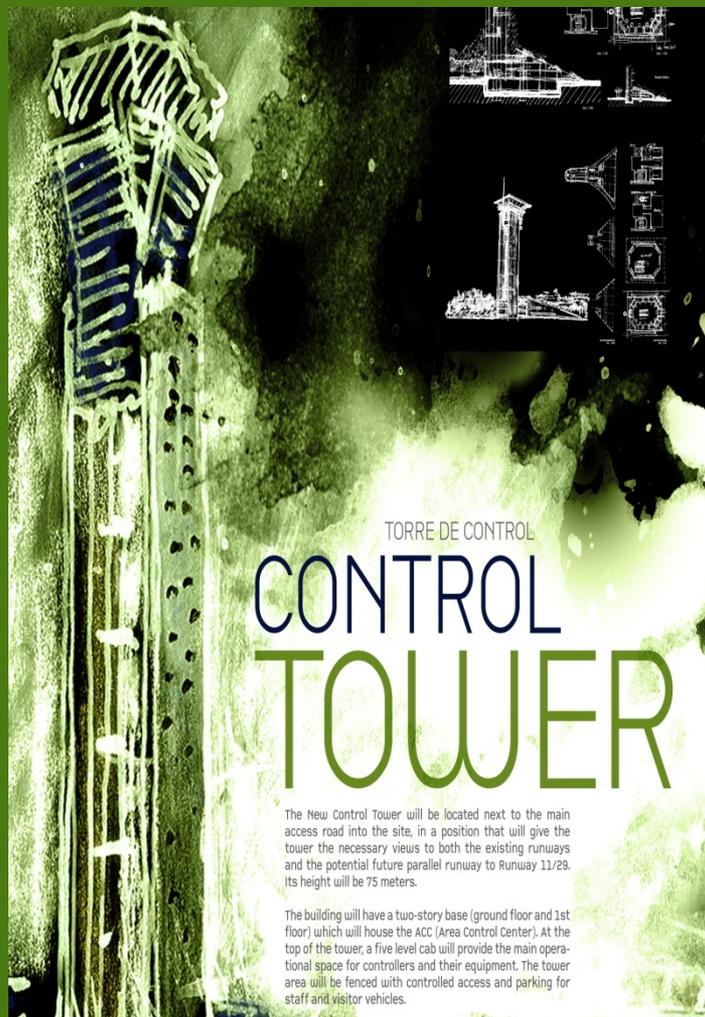
Nueva Terminal Internacional de Pasajeros



- La nueva Terminal de Pasajeros es un conjunto de edificios fuertemente relacionados entre sí, dispuestos geoméricamente de manera de asegurar el correcto funcionamiento global y lograr a la vez la mejor relación posible con las situaciones existentes, pistas, plataformas, red vial y construcciones circundantes.



Nueva Terminal Internacional de Pasajeros



La Terminal Única incorpora técnicas y procedimientos orientados al uso eficiente de los RN y combinan la aplicación de mejoras ambientales con la innovación y reducción de costos.

Sustentabilidad del Proyecto



- Aprovecha las condiciones ambientales favorables y controla las desfavorables.
- Racionaliza el consumo de RN.



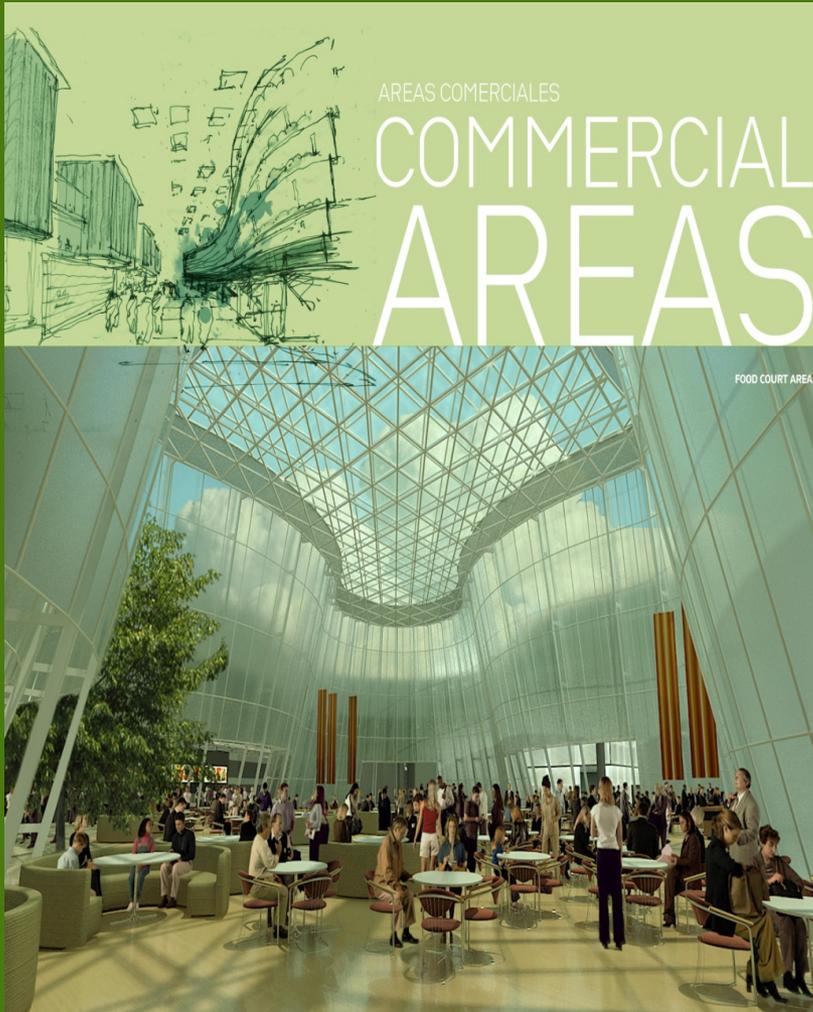
Sustentabilidad del Proyecto



- Aislamiento térmico. Norma IRAM 11.605.
- Instalaciones eficientes en el consumo de agua y energía.



Parámetros de Diseño



- La arquitectura de la Nueva Terminal Internac. considera el clima y el entorno, el lugar donde se construye, la utilización de materiales que no dañan el medio ambiente, el uso eficiente del agua y la energía, y el reciclaje y la reutilización de mat.

Parámetros de Diseño

- Ubicación
- Orientación N-S y Diseño de la Terminal



Parámetros de Diseño

- Sistema vial – puente de distribución-vialidad operativa y de servicio – peaje de acceso
- Reutilización de espacios existentes – relocalización de actividades



Parámetros de Diseño

- Valoración de Edificios Históricos
- Estacionamiento parque central
- Vialidades de llegadas y partidas
- Edificios periféricos



Ahorro de Recursos

- Separación y clasificación en origen de residuos
- Reutilización de residuos inertes (pétreos) –
Readecuación de zonas anegadas
- Demol. Selec. – Deconstrucción – valor. de mat.





Aeroparque Argentina 2000

Uso eficiente del agua

- Instalación de grifería de bajo consumo
- Mediciones y control de los consumos
- Reutilización del agua





Aeropuertos Argentina 2000

Uso eficiente de la Energía

- Amplios espacios de iluminación natural
- Sistema de A/A del alto rendimiento energético
- Sistema de bombeo de alto salto térmico que reduce el caudal de agua en circulación y en consecuencia el consumo de energía
- Ventilación natural



Sobrestancia Ambiental

- Única en Sudamérica.
- Herramienta de Gestión Ambiental que permite obtener la trazabilidad de los residuos generados en las obras.

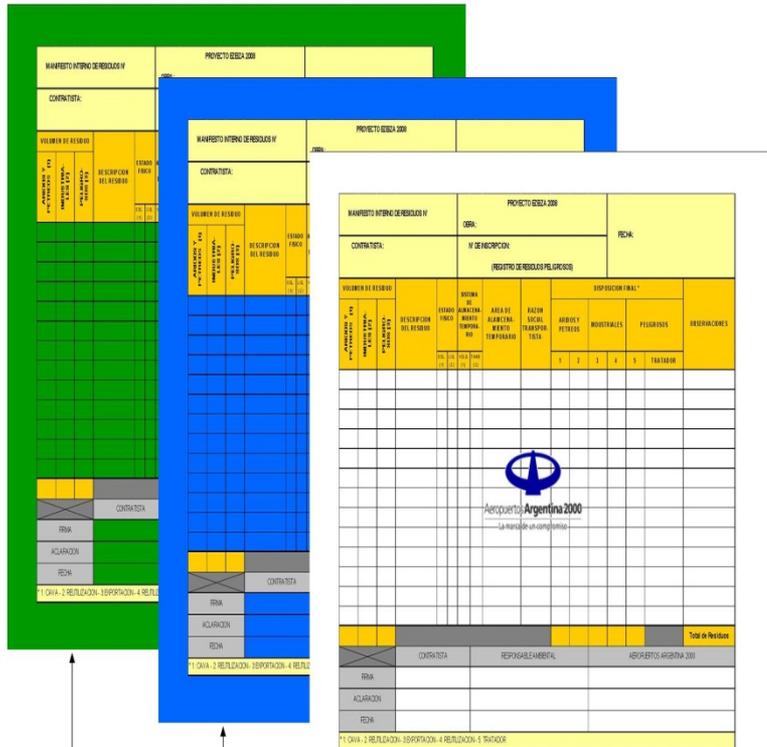


Sobrestancia Ambiental

- Los residuos de construcción inertes (áridos, pétricos, suelos, etc.) que no sean reutilizados en otras obras son dispuestos en la zona anegada del aeropuerto, según Plan de Readecuación.



Sobrestancia Ambiental



- Manifiestos internos de residuos
- Manifiestos internos de disposición en la zona anegada
- Informe Mensual
- Actas No Conformidad

-TRIPPLICADO-
CONSULTORA
AMBIENTAL

-DUPLICADO-
AA2000

-ORIGINAL-
CONTRATISTA

Sobrestancia Ambiental

- Se evitan situaciones que generen perjuicios económicos , ambientales y sociales
- La finalidad es garantizar la protección del medio ambiente y la seguridad Operacional, de acuerdo a la política ambiental de AA2000.



Construcción Sustentable



- En este contexto surge la construcción sustentable del Aeropuerto Internacional de EZE
- El mismo es considerado un proyecto MDL, solo que a nivel legislativo no aplica a megaobras.



Deconstrucción en Proceso



Muchas Gracias!

Ing. Alejandro Naranjo

E-mail: anaranjo@terrainc.com.ar